



## **CAPITOLATO TECNICO**

### **AFFIDAMENTO FORNITURA MASSA VESTIARIO**

**LOTTO 1 CIG : 8936661DF1 - DIVISE INVERNALI/ESTIVE**

**LOTTO 2 CIG : 893670309E - GIACCONI**



## ART. 1 - OGGETTO - IMPORTO

L'appalto ha per oggetto la "Fornitura di massa vestiario per il personale viaggiante" suddivisa nei seguenti lotti:

**LOTTO 1 CIG : 8936661DF1 n. 890 DIVISE INVERNALI/ESTIVE** – importo presunto **euro 556'250,00** oltre IVA.

Il Lotto n.1 è così composto:

a) **divise invernali** : ogni divisa invernale è composta da n.1 giacca invernale, n.2 pantaloni invernali, n.2 camicie invernali e n.2 cravatte, per cui la fornitura delle divise invernali consiste in n. 890 giacche invernali, n. 1780 pantaloni invernali, n. 1780 camicie invernali e n. 1780 cravatte;

b) **divise estive**: ogni divisa estiva è composta da n. 1 giacca estiva, n. 2 pantaloni estivi e n. 2 camicie estive per cui la fornitura delle divise estive consiste in n. 890 giacche estive, n. 1780 pantaloni estivi e n. 1780 camicie estive.

## LOTTO 2 CIG : 893670309E GIACCONI

Il Lotto n.2 è composto da n. **890** giacconi invernali - importo presunto **euro 178'000,00** oltre IVA.

L'importo presunto dell'intera fornitura è di **euro 734'250,00** oltre IVA, oneri per la sicurezza pari a zero.

Il quantitativo delle divise sopra riportato è indicativo e l'AIR Mobilità S.r.l. si riserva la facoltà di chiedere al fornitore, il quale ha l'obbligo di fornire, un numero di capi in aumento o in diminuzione fino alla concorrenza, per ogni singolo lotto, di un quinto dell'importo complessivo della fornitura del lotto, agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto.

La ditta aggiudicataria sarà tenuta ad indicare, all'occorrenza, un laboratorio di sartoria ubicato nel centro urbano di **Avellino** e **Caserta**, presso il quale sarà possibile effettuare, eccezionalmente, il rilevamento taglie non effettuate presso le sede dell'AIR Mobilità S.r.l. nei giorni da concordare.

## ART.2 - MODELLI RICHIESTI

I capi offerti dovranno corrispondere alle specifiche riportate nelle schede tecniche allegate nonché ai modelli di seguito indicati:

### Lotto N.1

#### A ) DIVISE INVERNALI:

**Tessuto: 100% Lana vergine Extrafine Sallia-Flanella Diagonale super 120°**,

**Peso: gr.340/370 ml Tinto-Filo/Tops made in Italy**,

**Fodere giacche : 100% Cupro finissaggi extra morbido antimacchia, antibatterica, anallergica, traspirante**

**Fodere pantaloni: 100% cotone finissaggi extra morbido antimacchia, antibatterica, anallergica, traspirante**

In dettaglio, la divisa invernale è composta da:

- **Giacca invernale**: (modello uomo/donna)

Colore grigio scuro - Fabbricazione made in Italy - Logo aziendale sul fresino del taschino lato SX;

Modello: ad un petto, due bottoni, con due spacchi, due tasche a filo tagliate in basso con pattina e taschino, due tasche interne lato DX e SX e un taschino lato SX punto vita, fodera tutta schiena con mezze lune ascellare parasudore, collo e sottocollo ribattuto a mano.

- **Pantaloni Invernali**: (modello uomo/donna)

Colore: grigio scuro - Fabbricazione made in Italy

Modello: tasche America (due pinces o senza pinces), due tasche anteriori, due tasche posteriori tagliate con bottoni, taschino porta orologio lato dx; fodera in cupro mezza gamba, fodere di tasche in cotone 100% antimacchia, rinforzi a mezze lune sulle tasche, rimessa centro dietro bacino di 8 cm, cavallo rinforzato con parasudore in 100% cotone antimacchia, cinturino con interni indeformabili con n. 8 passanti da 4 cm, chiusura zip con doppio bottone automatico con linguetta.

- **Camicia/Manica Lunga**: (modello uomo/donna)

**Tessuto 100% cotone**

**Tipo: Twill Titolo C50-C50 Trama 35 made in Italy**

Colore azzurro -fabbricazione italiana - modello classico, manica lunga con collo italiano cinturino intermedio semirigido altezza bassa e vele medie, manica a giro inglese, vestibilità regolare-classica, doppio bottoncino polso regolabile, logo taschino lato sx.

- **Cravatte**

**Tessuto 100% seta tipo tinto in filo di fabbricazione italiana**



Tessuto da utilizzare: Pura seta 100% di fabbricazione italiana; Colore: Fondo blu Napoli con logo ricamato centro nodo; Cravatta modello classico altezza 160 cm patta 8,5 cm esclusivamente made in Italy, tutta cucita rigorosamente a mano, taglio studiato e curato in tutti i minimi particolari, interni speciali in lana e fibre naturali, filo frizione, rispettando la grande cultura sartoriale.

#### **B) DIVISE ESTIVE:**

**Composizione: 100% WV Extrafine**

**Peso: gr. 240/270 ml Tinto Filo/Tops made in Italy**

**Fodere giacche : 100% Cupro finissaggi extra morbido antimacchia, antibatterica, anallergica, traspirante**

**Fodere pantaloni: 100% cotone finissaggi extra morbido antimacchia, antibatterica, anallergica, traspirante**

In dettaglio, la divisa estiva è composta da:

**- Giacca estiva:** (modello uomo/donna)

Colore: grigio scuro - Fabbricazione made in Italy - Logo sul fresino del taschino lato SX

Modello: ad un petto, due bottoni, con due spacchi, due tasche filo tagliate in basso con pattina e taschino, due tasche interne lato DX e SX e un taschino lato SX punto vita, fodera tutta schiena con mezzelune ascellare parasudore, collo e sottocollo ribattuto a mano.

**- Pantaloni estivi:** (modello uomo/donna)

Colore: grigio scuro - Fabbricazione made in Italy - Logo sul fresino del taschino lato SX

Modello: tasche America due pinces o senza pinces, due tasche anteriori, due tasche posteriori tagliate con bottoni, taschino lato dx. Fodera in cupro mezza gamba, fodere di tasche in cotone 100% antimacchia, rinforzi a mezzelune sulle tasche, rimessa centro dietro bacino di 8 cm, cavallo rinforzato con parasudori in 100% cotone antimacchia, cinturino con interni indeformabili con n. 8 passanti da 4 cm, chiusura zip con doppio bottone automatico con linguetta.

**- Camicie estive:** (maniche corte)

**Tessuto 100% cotone**

**Tipo: Twill Titolo C50-C50 Trama 35 made in Italy**

1 bottone Button Down (modello uomo/donna);

Colore azzurro - fabbricazione italiana - modello classico - manica corta, con collo cinturino basso e vele lunghezza media, due taschini al petto con chiusura tramite bottoncino, chiusura manica a giro inglese, vestibilità regolare classica, logo taschino lato sx.

#### **LOTTO N.2: GIACCONI**

Il giaccone è composto da una parte dietro, due parti anteriori, un carré dietro e due carré davanti, maniche a raglan in due pezzi ed è realizzato in tessuto impermeabile traspirante (come indicato nella scheda tecnica) che protegge l'utilizzatore dalla pioggia e dal vento permettendogli allo stesso tempo la massima traspirazione.

Il capo si presenta con chiusura centrale con cerniera pressofusa a catena 5 divisibile a doppio cursore coperta da doppia battuta, una per ciascun davanti realizzata in doppio tessuto: la battuta del davanti sinistro si incrocia su quella del davanti destro a mezzo di bottoni a pressione.

La battuta di destra ha il bordo ripiegato a mezzo travette che ne permettono la funzione di sgocciolatoio, dove è inserita una tasca chiusa da zip sul lato sinistro.

Maniche a raglan che terminano chiuse da bottoni a pressione.

Sul carré del davanti lato sx si trova una tasca tagliata orizzontalmente chiusa da cerniera, all'altezza del petto sono presenti due tasche oblique chiuse con cerniere colore verde; al fondo di ogni davanti sono visibili due tasche orizzontali chiuse da cerniere coperte da pattine sagomate chiuse rifinite colore verde.

Taschino con portapenne applicato sulla manica sinistra.

Collo in doppio tessuto staccabile dello stesso tessuto del giaccone.

Il cappuccio, staccabile, si compone di due pezzi tramite cordoncino e stopper.

Il capo presenta all'interno una fodera in cupro di colore blu come indicato nelle schede tecniche.

Tutte le cuciture che interessano l'unione delle varie parti del tessuto laminato della giacca e del cappuccio e che compromettono l'impermeabilità dell'indumento sono opportunamente protette sul rovescio da adeguate termosaldature, utilizzando nastri dello stesso prodotto impiegato per la laminazione del tessuto.

Il capo dovrà essere a norma EN ISO 13688:2013, EN 343:2004+A1:2007 cl. 3/3 (UNI EN 343:2008) DPI 1° CAT D.

Lgs. 475/92

**Per entrambi i lotti, i campioni inviati in visione dovranno corrispondere possibilmente alle seguenti misure indicative:**

**- divise invernali (pantaloni + giacca) taglia 50/52, camicia invernale 42/43;**



- divisa estiva (pantaloni + giacca) taglia 50/52, camicia estiva 42/43;
- giacconi taglia 50/52.

### ART. 3 – CARATTERISTICHE DEI CAPI RICHIESTI

I capi di vestiario dovranno essere confezionati a perfetta regola d'arte ben serrati, ben rifiniti ed esenti da qualsiasi difetto o imperfezione, confezionati su misura per ciascun dipendente avente diritto.

La qualità, le caratteristiche, i modelli, il confezionamento, i tessuti, i filati e il colore degli indumenti da fornire sono quelli indicati e pertanto devono essere corrispondenti a quanto prescritto.

Il confezionamento dei singoli capi, secondo modelli maschili e per agenti donne con modelli femminili e, all'occorrenza, taglie calibrate e/o per corporatura minuta, dovrà essere eseguito a perfetta regola d'arte; quest'ultimo requisito è tassativamente richiesto anche per i campioni inviati in visione e pertanto non saranno ammesse le offerte riferite a campioni scarsamente rifiniti o di mediocre fattura o difformi da quanto richiesto.

Le Ditte partecipanti sono pertanto invitate a non inviare campioni non rispondenti a quanto richiesto.

La Ditta aggiudicataria dovrà applicare e/o ricamare su ciascun capo fornito (divise invernali/estive e giacconi) il logo aziendale che sarà fornito da AIR Mobilità S.r.l.

Inoltre, i tessuti per il confezionamento dei capi devono essere sottoposti a tutti i trattamenti che evitino il verificarsi di restringimenti dopo la lavatura, perdita della solidità del colore ed esagerata squalcitura secondo le norme UNI di riferimento e devono altresì essere conformi alle norme comunque denominate, dettate per i prodotti tessili (coloranti/tinture) che entrano a contatto con la pelle.

All'interno di ogni capo sarà inserita un'etichetta con dicitura indelebile riportante il luogo di fabbricazione, la composizione del tessuto, la relativa taglia ed i simboli con l'indicazione per la manutenzione o lavaggio dell'indumento, in accordo alla norma UNI EN 23758.

I capi forniti, nonché il campione prodotto potranno essere sottoposti ad analisi, presso un laboratorio di fiducia dell'AIR Mobilità S.r.l., per accertare la rispondenza alle prescrizioni inderogabili stabilite nonché ai criteri minimi ambientali, con spese a carico dei partecipanti. Se i risultati delle analisi dovessero evidenziare delle non conformità a quanto prescritto ed alle normative di settore, l'AIR Mobilità S.r.l. si riserva la facoltà di escludere il partecipante dalla gara e, in caso di aggiudicazione, di decadenza della stessa.

L'A.I.R. Mobilità s.r.l. si riserva la facoltà di nominare, quale componente della commissione aggiudicatrice di gara, un tecnico esperto in materia di confezioni tessili a cui sarà deputata la valutazione e verifica tecnica delle caratteristiche della fornitura offerta.

### ART. 4 – TAGLIE E MISURE

Tutti i capi dovranno essere confezionati a seguito del rilevamento di taglie e/o misure personali di ogni dipendente. Il rilevamento di taglie/misure e la consegna dei capi dovranno essere fatti a cura e spese della ditta aggiudicataria, direttamente o a mezzo di propri incaricati, presso le sedi dei depositi Aziendali (Avellino loc. Pianodardine – Torrette di Mercogliano (AV) – Flumeri (AV) – Benevento – Airola (BN) – Caserta – Vitulazio loc. via Appia (CE) – Teverola (CE) – Comiziano (NA) – Piedimonte Matese (CE) – Castel San Giorgio (SA) ed eventuali altre sedi, sempre nell'ambito della Regione Campania, che saranno comunicate in seguito) in giorni da concordare; i tempi di rilevamento taglie/misure non dovranno essere superiori a 7 giorni. La rilevazione delle taglie/misure potrà essere effettuata sia manualmente che con dispositivi automatici.

Al fine di evitare contestazioni, all'atto del rilevamento delle taglie, l'aggiudicataria dovrà riportare in duplice copia (una per l'AIR Mobilità S.r.l. e una per la ditta), nell'elenco dei dipendenti fornito da AIR Mobilità S.r.l., la taglia rilevata per ciascun capo, nonché la firma del dipendente interessato.

Alla fine della rilevazione, l'elenco dovrà essere sottoscritto dall'addetto al rilevamento taglie della ditta aggiudicataria.

Resta inteso che, dal raggiungimento del rilevamento taglie degli aventi diritto inizierà a decorrere il tempo contrattualmente previsto per la regolare consegna degli indumenti.

Qualora si verificassero dei ritardi nelle operazioni di rilevamento per cause non imputabili al Fornitore potrà essere concessa, su specifica motivata richiesta scritta, una proroga.

### ART. 5 – CONSEGNA

I capi di vestiario oggetto della fornitura devono essere consegnati, in giorni da concordare con AIR Mobilità S.r.l., presso i locali adibiti a magazzini delle varie sedi aziendali, a cura e spese dell'impresa aggiudicataria.

La consegna della fornitura dovrà avvenire **entro 90 giorni lavorativi** decorrenti dalla ultimazione del rilevamento taglie, salvo il minor tempo come da eventuale offerta migliorativa.



I capi dovranno essere consegnati all'interno di buste trasparenti e cartellinati nominativamente, a cura e spese del Fornitore.

Nel caso in cui alcuni capi consegnati non rispondessero esattamente alle misure rilevate o presentino delle anomalie nelle cuciture/rifiniture, il Fornitore, a propria cura e spese, dovrà fare eseguire, entro il **termine perentorio di 15 giorni lavorativi** dal ritiro, le eventuali modifiche e riparazioni, senza alcuna maggiorazione di prezzi.

Il Fornitore resta obbligato, come servizi post vendita non remunerati (assistenza, riparazione merce, lavorazioni varie di sartoria) per un **minimo di 35 giorni lavorativi** successivi alla data di effettiva consegna, salvo il maggior tempo come da eventuale offerta migliorativa.

#### **ART. 6 – CONTESTAZIONI**

L'AIR Mobilità S.r.l. si riserva la facoltà di inviare, presso laboratori certificati di fiducia, gli articoli forniti per l'accertamento dei requisiti prescritti e per stabilire la loro rispondenza a quanto effettivamente richiesto ed offerto in sede di gara. Per l'esecuzione degli eventuali controlli saranno adottati i procedimenti stabiliti dalle normative in materia. Le spese sostenute per lo svolgimento dei controlli saranno poste a carico dell'aggiudicatario.

Qualora dagli esami di laboratorio risultasse che la qualità dei tessuti impiegati non è conforme a quanto disposto dal suddetto Capitolato, nonché la confezione risultasse non conforme a quanto disposto ed ai campioni approvati, l'AIR Mobilità S.r.l. inoltrerà all'aggiudicatario formale contestazione mediante lettera raccomandata o pec entro 15 giorni dal riscontro delle anomalie della merce; in caso di anomalie non sanabili la fornitura sarà contestata per intero con conseguenti azioni di risarcimento danni da parte di AIR Mobilità S.r.l.

#### **ART. 7 - PENALI**

La consegna parziale della fornitura, oltre il termine stabilito come da eventuale offerta migliorativa, salvo il caso di comprovata forza maggiore non imputabile al Fornitore, comporterà l'applicazione delle penali. Tali penalità verranno così calcolate:

- **euro 100,00** (cento) per ogni giorno lavorativo di ritardo nella consegna della merce inevasa, fino ad un massimo di 30 giorni.

Decorsi 30 giorni di ritardo, l'AIR Mobilità S.r.l. ha facoltà di rifiutare la fornitura, intendendosi, in tal caso, risolto il contratto e restando inoltre incamerata a favore dell'Azienda la cauzione definitiva depositata. L'AIR Mobilità S.r.l. avrà diritto al risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale maggiore prezzo che dovrà corrispondere ad altro Appaltatore.

Qualora cause di forza maggiore dovessero impedire il rispetto dei tempi di consegna da parte della ditta, la stessa è tenuta a darne comunicazione prima della scadenza del termine di fornitura, precisando dettagliatamente, e documentando, i motivi a giustificazione del ritardo.

#### **ART. 8 – PAGAMENTO**

L'AIR Mobilità S.r.l. provvederà al pagamento entro 60 giorni fine mese dal ricevimento della fattura.

L'AIR Mobilità S.r.l. è tenuta, oltre che alla fatturazione elettronica, all'applicazione dello "Split Payment"; pertanto le fatture dovranno recare la dicitura "Scissione dei pagamenti – I.V.A. da versare a cura del committente ai sensi dell'art. 17- ter del D.P.R. 633/72".

#### **ART. 9 – DIVIETO DI SUBAPPALTO**

E' fatto divieto di cedere il contratto oggetto del presente capitolato .

#### **ART. 10 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Oltre alle ipotesi indicate negli articoli precedenti, la Committente ha diritto a suo insindacabile giudizio di risolvere il contratto nei seguenti casi:

- l'aggiudicatario non esegua in tutto o in parte, nei termini contrattuali, la fornitura;
- cessione del contratto.

In presenza di una o più violazioni il contratto sarà risolto mediante unilaterale dichiarazione della Committente trasmessa a mezzo PEC o con raccomandata A.R. alla ditta inadempiente con l'esecuzione in danno.

#### **ART. 11 – CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA**

L'Air Mobilità S.r.l. si riserva la facoltà di risolvere il contratto di appalto ex art.1456 c.c. in qualunque tempo, senza alcun genere di indennità e compenso per l'impresa, qualora si fossero verificate gravi irregolarità e inadempienze nell'esecuzione di quanto previsto nella documentazione di gara, ovvero nelle norme contrattuali.



## **ART. 12 - CODICE ETICO**

Le ditte aggiudicatrici accettano e si impegnano a rispettare le disposizioni contenute nel “Codice Etico e di Comportamento” di AIR Mobilità S.r.l. pubblicato nell’apposita sezione “Trasparenza” del sito aziendale [www.airmobilitasrl.it](http://www.airmobilitasrl.it) di cui hanno dichiarato di avere preso visione e averne piena conoscenza.

## **ART. 13 – CONTROVERSIE**

Per quanto non espressamente contemplato nella Documentazione di Gara, in caso di controversie si fa rinvio alle norme generali in materia di appalti. Il Foro competente sarà esclusivamente il Tribunale di Avellino.

## **SCHEDE TECNICHE- Allegate:**

### **Lotto n. 1**

- SCHEDE TECNICHE Tessuto Divisa invernale
- SCHEDE TECNICHE Tessuto Divisa estiva

### **Lotto n. 2**

- SCHEDE TECNICHE Tessuto Esterno Giacconi
- SCHEDE TECNICHE Fodera Giacconi
- SCHEDE TECNICHE Imbottitura Giacconi